

جمع‌بندی برسیم که چگونه می‌توان از ظرفیت مسافرانی که به قطر می‌آیند استفاده کرد تا برای کیش سودآور باشد. باید برنامه ویژه‌ای برای مسافرانی که برای دیدن مسابقات جام جهانی به قطر می‌آیند داشته باشیم زیرا طبق روال تیم‌ها در دور اول و یک‌سری در نیمه نهایی حذف می‌شوند و بعضی از طرفداران تا پایان حضور دارند و حتی ممکن است در ۳-۴ ماه آینده نیز در قطر باشند که این کشور روسیه تا ۶ ماه بعد از جام جهانی از امتیاز میزبانی بهره‌مند بود.

باید برای گردشگران و هواداران فوتبالی که ممکن است پس از اوت یا صعود تیم مورد علاقه‌شان، تمایل به اقامت داشته باشند برنامه‌ریزی کنیم، البته همه این روندها دست من نیست و تنها می‌توانم با ظرفیت‌های موجود در کیش اقداماتی انجام دهم و هم‌اکنون تمام‌قد می‌گویم که این ظرفیت را ایجاد و تمام سعی خود را می‌کنم تا گردشگر را به کیش بکشانم، اما این مسأله هم‌زمان نیازمند تلاش دستگاه‌های دیگر نظیر وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، وزارت امور خارجه و سفرای ما است تا با اتخاذ برنامه‌ها و مشوق‌هایی مانع خروج گردشگر از جزیره کیش شویم و آنها را ترغیب به سفر به شهرهای دیگر همچون اصفهان، یزد، شیراز، مشهد و... کنیم. تلاش می‌کنیم کارهایی که به ما مربوط می‌شود را انجام داده و وعده بیخود ندهیم. برنامه‌ریزی‌هایی نیز در خصوص جذب مسافر داخلی انجام داده‌ایم و همکاری متقابل خوبی با فدراسیون فوتبال آغاز کرده‌ایم تا ۱۲ هزار بلیتی که فروخته شده است را به کیش بیاوریم اما در این حوزه نیز با مشکلات مرتبط با هیاکارت روبه‌رو هستیم زیرا خدمات اپشنال کیش باید برای مسافران باز باشد. در حال حاضر رویه جام جهانی قطر به این صورت تعریف شده که خرید بلیت، انتخاب محل اقامت و حمل‌ونقل در قالب این کارت دیجیتالی امکان‌پذیر است.

حالا ما درصدد هستیم برای همین ۱۲ هزار بلیتی که به ایران تعلق گرفته برنامه‌ریزی کنیم و خدمات بلیت و هتل را خودمان در اختیارشان قرار دهیم و از این ظرفیت به نفع کیش استفاده کنیم تا حداقل اجازه ندهیم این تعداد هوادار پول‌های خود را در قطر هزینه کنند.

ما در کیش می‌توانیم با ۶۵-۶۰ درصد از هزینه‌ای که قرار است گردشگران در قطر صرف کنند به آنها بسته‌های پیشنهادی دهیم و مطمئناً قیمت‌های کیش در عین حال که گران است قطعاً ارزان‌تر از قطر است و ما باید این امکان را به گردشگران معرفی کنیم تا از قیل آن دستاوردهایی برای کیش داشته باشیم.

آخرین بحثی که روی آن تمرکز کرده‌ایم این است که شرایطی ایجاد کنیم تا گردشگران داخلی، مسابقات فوتبال را در کیش نگاه کنند.

سرزمین اصلی وصل نیست و دسترسی ندارد - افتاده است. در یک سالی که دکتر محمد عهده‌دار مسئولیت آن شده و ۴ ماهی که من حقیر آمده‌ام، تمام این موارد را پیگیری کرده‌ایم اما خارج از اراده ما است و مردم حق دارند.

برای واردات خودرو پیگیری‌ها به نتیجه رسیده است؟

پیگیری‌های صورت گرفته منجر به این شد که مجوز را بگیریم اما اجرای آن منوط به ابلاغ مصوبه دولت روی آیین‌نامه واردات خودرو است. خواهش ما از دولت این بود که به ما اجازه واردات خودرو بدهید و ما خود را ملزم به این می‌دانیم که به هیچ عنوان اجازه ندهیم خودروها از کیش خارج شود و دستورات آیین‌نامه‌ای را به خودروها ابلاغ می‌کنیم.

البته راهکار و برنامه‌های دیگری هم در دستور کار داریم که اگر به نتیجه رسید آنها را به اطلاع عموم رسانده و رسانه‌ای می‌کنیم.

از همه اینها گذشته با مروری بر اهداف و مأموریت‌های مناطق آزاد، مشخص می‌شود مناطق آزاد باید متفاوت با سرزمین اصلی باشد. اگر نخواهیم این تفاوت را لحاظ کنیم در تمام شئون به مشکل برمی‌خوریم. از این واضح‌تر نمی‌توانستم بیان کنم در حال حاضر منطقه آزاد مصداق ضرب‌المثل شیر بی‌یال و دم و اشکم است. وقتی ما مجوز و قدرت واردات خودرو در منطقه آزاد خودمان را نداریم و نمی‌توانیم به آن خودرو پلاک منطقه آزاد بزنیم پس چگونه می‌توان توقع داشت مشکلات تاکسیرانی، حمل‌ونقل عمومی و ماشین‌های سازمانی حل شود؟ اصلاً خیلی از مردم ماشین‌هایشان را از جزیره خارج نمی‌کنند لذا زمانی که چنین اختیاری را به من نمی‌دهند چطور می‌توانم این مطالبه بحق مردم را برطرف کنم؟ بازهم تأکید می‌کنم حق با مردم است.

به نظر شما معافیت‌های موجود در منطقه برای جذب سرمایه‌گذاری کفایت می‌کند؟

لغو معافیت‌های مالیاتی شرایط را برای کسب‌وکارها سخت کرده است. با لغو معافیت مالیاتی کارمندان و کارگران، تنزل منطقه آزاد در حدی که زیرمجموعه یک وزارتخانه باشد و وضع قوانین جدید که در تعارض با یکدیگر هستند، شرایط را مشکل کرده است. باید به این پرسش پاسخ داد که چرا سرمایه‌گذار، تولیدکننده و صنعتگر باید در اینجا سرمایه‌گذاری کنند؟ البته دولت محترم خیلی دنبال این است که شرایط را اصلاح کند و اولین دستور آقای رئیس‌جمهور این بود که شهردار باید منتخب منطقه باشد که این مسأله شامل حال ما نمی‌شود.

از ۴-۵ دستور دیگری که رئیس‌جمهور محترم برای ساماندهی امور دادند تنها یک بحث گم‌رک به ما مربوط می‌شود که برخلاف اینکه بدیهی و قانونی است اما سال‌ها است که اجرا نمی‌شود و ایشان

ان‌شاءالله مهرماه، ۴ زمین ورزشی که یکی از آنها هیبریدی و ۳ مورد هم غیرهیبریدی است به مدار آمده و آماده انجام بازی‌های بین‌المللی می‌شود و آنها را از ده درصد به ۱۰۰ درصد می‌رسانیم و در حال حاضر ۹۰ درصد از این پروژه ظرف ۴ ماه تکمیل شد

در آغاز به کار دولت سیزدهم، منطقه آزاد کیش در چه شرایطی بود؟

نمی‌خواهم از عملکرد گذشتگان گلایه کنم اما مسأله این است که در تمام این ۳۰ سالی که از تأسیس منطقه آزاد کیش می‌گذرد، به روش علمی عمل نکرده‌ایم. طرح جامعی داریم که طبق آن مشخص می‌شود در فلان سال نرخ جمعیت چقدر است و بر این اساس چه تعداد مدرسه، مسجد، سوپرمارکت و... برای خدمات‌رسانی به مردم منطقه لازم است.

در حال حاضر در کیش ۵۴-۵۳ هتل و ۲۵ هزار خانه خالی داریم اما از سوی دیگر می‌شنویم که می‌گویند خانه نیست و اجاره واحد مسکونی مشکل است پس باید بررسی کنیم مشکل اصلی کیش چیست و چرا کسی به علت‌ها توجه نمی‌کند؟

در شرایط فعلی وضعیت آب و برق منطقه چگونه است؟

۵۱ درصد تولید، توزیع و انتقال برق کیش به بخش خصوصی واگذار شده در حالی‌که هیچ جای کشور اینچنین نیست. مسأله آب و برق هم در کنترل ما نیست؛ در زمان خصوصی‌سازی ۵۱ درصد تولید، توزیع و انتقال برق به بخش خصوصی واگذار شده در حالی‌که هیچ جای کشور اینچنین نیست که توزیع و انتقال به بخش خصوصی واگذار شود اما این اتفاق در کیش - منطقه‌ای که به