

ما نداریم، زیرا در همه جای دنیا شرایط و تبصره خاصی را برای مناطق آزاد قائل هستند تا اگر درخواست برخورداری از امکاناتی را داشتند اولویت با آن مناطق باشد در حالی که ما چنین دستورالعملی را نداریم بنابراین در همین راستا باید خدمات‌رسانی کیش ایر مختص کیش باشد.

جایی که از ۴ مسیر دو مسیر را نداریم و نمی‌توانیم دریا را آسفالت کنیم یا اینکه ریل بکشیم. مگر اینکه کارهایی را که در اروپا کردند، انجام دهیم که آن هم غیرمنطقی است و علاوه‌بر این، پول انجام این طرح‌ها را نداریم و فکر نمی‌کنم تا ۵۰ سال دیگر هم بتوان بودجه آنها را تأمین کرد پس کیش‌ایر باید مختص کیش باشد تا خدمات‌رسانی به مسافران و انتقال کالا با سهولت انجام شود.

### طی ماه‌های اخیر درباره بازگشت کیش ایر به منطقه آزاد بحث‌هایی مطرح شده است، آیا موافقت این موضوع را دریافت کرده‌اید؟

کیش ایر سال ۹۸ وارد پروسه خصوصی‌سازی شده در صورتی که این ایرلاین ابزار توسعه‌ای کیش است و باید به آن برگردد. در این مورد با سازمان خصوصی‌سازی و نمایندگان محترم جلساتی را برگزار و صحبت‌هایی کرده‌ایم اما نکته جالب توجه این است که بسیاری از اصناف از این مسأله بی‌اطلاع هستند و می‌گویند تازه متوجه این موضوع شده‌ایم.

ما دولتی هستیم و نمی‌توانیم هر کاری کنیم. خود کیش ایر هم موافق واگذاری به بخش خصوص نیست و حال فرزندی را دارد که از مادر دور شده است. فکر می‌کنم بالای ۹۰ درصد از کارکنان کیش ایر هم مایل به برگشت و حضور در کیش هستند چون دوران خوش و طلایی را در این مقطع تجربه کرده است نمی‌خواهم فکر کنید حالا که کیش ایر رفته است از خدماتش تعریف می‌کنیم، باید بپذیریم که در جاهایی برند بود و به مرور زمان و به دلایل نهفته و عیان ضعیف شد.

کیش ایر هم مثل شرکت‌های دیگر با مشکلات فنی، محدودیت‌ها و نگاه‌های دولتی مواجه است شما الان ببینید هواپیماهای خصوصی چه رشدی کرده‌اند حالا نگاه کنید کیش ایر در شرایطی است که حتی نمی‌داند خصوصی است یا دولتی! در این وضعیت نه من می‌توانم از نظر مالی کمک کنم و نه خود کیش ایر می‌تواند کار خاصی انجام دهد و حتماً باید جاهای خاصی برود و مجوزهای خاصی بگیرد که متناسب با نیاز کیش نیست.

در بحث موتورهای هواپیمایی هم مسأله جدی این است که نسل هواپیماها در حال تغییر و تحول است و کیش ایر در حدود ده روز سه موتور زمین گذاشته است که دو تای آنها دچار مشکل فنی شد و دیگری به دلیل اینکه پرنده داخل موتورش رفت، از کار افتاد.

ایرلاین‌ها بلیت را با قیمت یک میلیون و پانصد هزار تومان عرضه می‌کنند، ما نمی‌توانیم آن را یک میلیون بفروشیم این کار شدنی نیست و مطمئناً به مرور زمان دچار مشکل می‌شود.

منتهی در شرایط خلوتی که مسافر رغبتی به حضور در جزیره کیش ندارد بلیت‌ها با قیمت مناسب تری به فروش می‌رسد البته این مسأله را هم باید در نظر گرفت که علاوه‌بر مشکلات فنی که بیان کردم در شرایط گرما هیچ کدام از ایرلاین‌ها دوست ندارند به سمت کیش بیایند.

گرما روی موتور و لاستیک‌ها فشار وارد می‌کند در نتیجه چاره‌ای غیر از کاهش سطح بار و مسافرگیری اندک نیست که در این صورت درآمد کم اما هزینه‌ها همچنان باقی است.

### با توجه به بالا بودن هزینه‌های اقامت در جزیره، سازمان برای بهره‌مندی تمام اقشار چه تمهیداتی دارد؟

در حال حاضر در کیش ۵۴-۵۳ هتل و ۲۵ هزار خانه خالی داریم اما از سوی دیگر می‌شنویم که می‌گویند خانه نیست و اجاره واحد مسکونی مشکل است پس باید بررسی کنیم که مشکل اصلی کیش چیست و چرا کسی به علت‌ها توجه نمی‌کند؟

اولین و مهم‌ترین دلیل این است که به مسائل علمی نگاه نکرده ایم، طرح جامع را جلوی خود نگذاشتیم که بر آن اساس مجوز هتل دهیم فکر نکردیم که آیا این مجموعه‌ها کارمند، کارگر و پشتیبانی نیاز ندارند.

مجوز ساخت خانه لاکچری دادیم اما به این مسأله فکر نکردیم که برای ساخت این پروژه‌ها باید از شهرستان‌ها کارگر بیاوریم، اصلاً این اقدامات نیازمند پشتیبانی شهری هست یا خیر؟ خدمات نیاز دارند یا نه؟ همه اینها خلاصه در این می‌شود که علمی کار نکرده‌ایم.

### طرح پایلوت بنزین برای همه چه نتایجی به همراه داشت؟

طرح بسیار خوبی بود و خیلی ناراحت‌م که این طرح در لحظه آخر متوقف شد به نظرم این طرح باید در کل کشور اجرا شود. وزارت نفت، وزیر اقتصاد و آقای محسن رضایی خیلی برای اجرای این طرح کمک کردند نمی‌دانم چطور شد که یکباره حذف شد. این طرح آذر ماه سال قبل مطرح و بهمن ماه جدی‌تر شد، تقریباً تا تیرماه حدود ۹۶-۹۷ درصد از مشکلات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری را برطرف کردیم. حتی برای جلب اعتماد مردم یک ماه را صرف عملیاتی کردن طرح و رفع ایرادات مهم کردیم و نمی‌دانم چرا ماه بعد از اجرای طرح منصرف شدند آرزو دارم که این طرح در کیش و کل کشور اجرایی شود زیرا بازتولید عادلانه بنزین با این روش کاملاً صورت می‌گرفت.

در حال حاضر جزیره کیش از نظر سخت‌افزاری و نرم‌افزاری کاملاً آماده اجرای این طرح است و امیدوارم این طرح به‌زودی اجرا شود.

### آن شکلی که همه دنیا منطقه آزاد دارند ما نداریم، زیرا در همه جای دنیا شرایط و تبصره خاصی را برای مناطق آزاد قائل هستند تا اگر درخواست برخورداری از امکاناتی را داشتند اولویت با آن مناطق باشد در حالی که ما چنین دستورالعملی را نداریم

با توجه به اینکه هواپیماهای MD تا یکی دو سال دیگر از رده خارج می‌شود و تولید این موتور نیز متوقف می‌شود بنابراین کیش ایر هم باید سعی و تلاش مضاعفی را برای احیای امکاناتش کند و همین عوامل باعث می‌شود که تعداد زیادی از پروازها لغو شود و تنها دو سه هواپیما فعال باشند در حالی که تعداد هواپیماها ۱۱-۱۲ فروند است.

امیدواریم طی چند روز آینده طبق قول و قرارهای صورت گرفته این وعده را عملیاتی کنند. در حال حاضر مشکلی هم وجود دارد که تمام تلاش خود را برای حل و فصل این ایراد گذاشته‌ایم و اگر نشود موضوع را در رسانه‌ها اعلام می‌کنیم.

از کیش ایر خواسته‌ایم پایه و اساس اصلی فعالیت خود را معطوف به کیش کند. با بخش خصوصی هم صحبت کردیم و در این خصوص قول مساعدت داده‌اند. ما پیشنهاد دادیم که تمام پروازها به جزیره کیش را چارتر کنیم تا بدین ترتیب کیش ایر فقط در این مسیر خدمات ارائه دهد البته این اقدام خارج از مجموعه سازمان منطقه آزاد کیش است و توسط بخش خصوصی جزیره کیش صورت می‌گیرد و ما تنها به عملکرد آنها نظارت می‌کنیم و قیمت را در قالب بسته‌های گردشگری کاهش می‌دهیم توافق‌های اولیه‌ای در این خصوص صورت گرفته و قرار است دوستان در قالب تفاهمنامه این کار را در دستور کار قرار دهند.

قاعده بازار آزاد بر اساس میزان عرضه و تقاضاست. بنابراین زمانی که همه